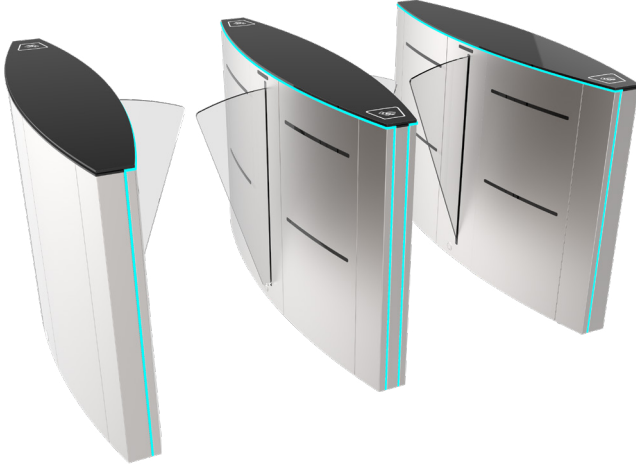




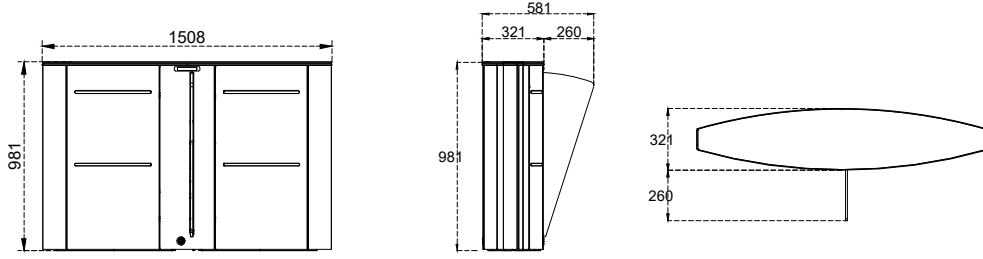
Farklı geçiş genişliği kombinasyonları oluşturulabilir.

Teknik Özellikler

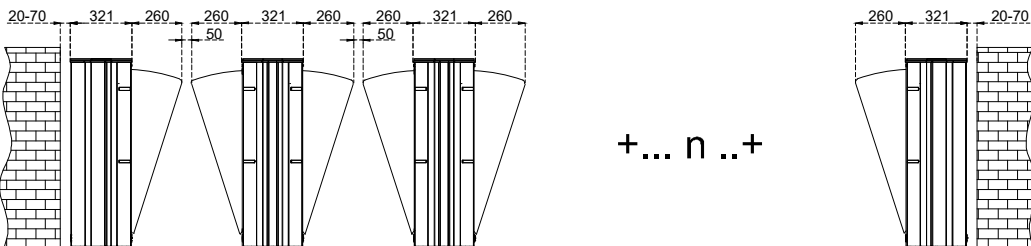
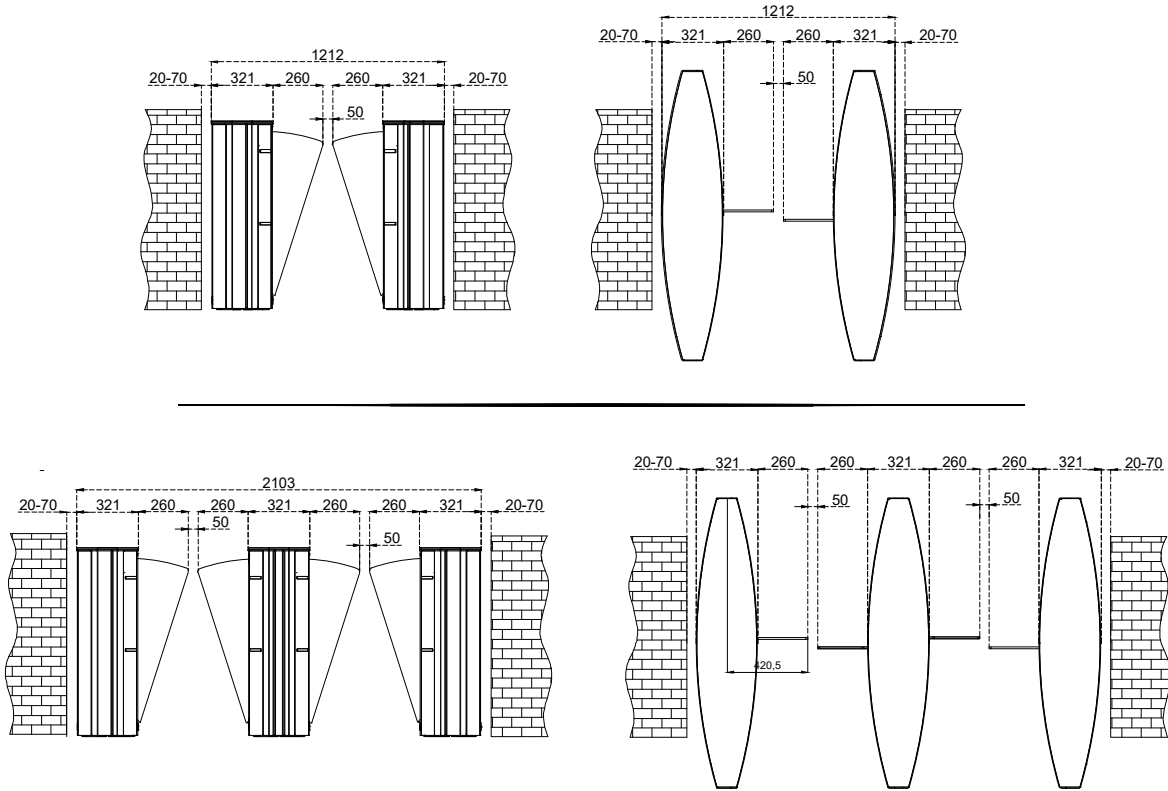
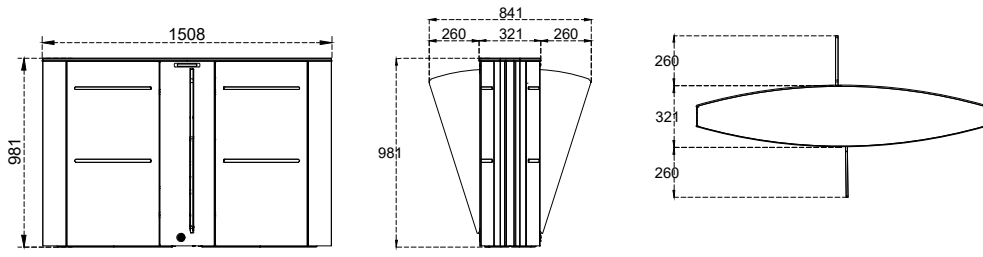
Kullanım Ortamı	İç ortam.						
Çalışma Isısı, Nem	-20°C/+68°C (ops. -50°C ısı pozitifleme ile), RH %95 yoğunlaşmaz.						
Çalışma Yoğunluğu	%100, 7/24 kullanım.						
Malzeme Özelliği	<table border="1"> <tr> <td>Gövde</td><td>Kilitlenebilir ve menteşeli kapaklarla tüm elektronik ve mekanik sisteme kolay ulaşılabilen 304 kalite satine zımpara desenli paslanmaz çelik gövde yapısı (ops. 316L kalite)</td></tr> <tr> <td>Üst Kapak</td><td>10 mm kilitli temperli siyah renklendirilmiş cam, kapak üzeri okuyucu montajları için hazır oyuklu cam kapak seçeneği</td></tr> <tr> <td>Kanat</td><td>RGB LED aydınlatmalı 10 mm temperli cam</td></tr> </table>	Gövde	Kilitlenebilir ve menteşeli kapaklarla tüm elektronik ve mekanik sisteme kolay ulaşılabilen 304 kalite satine zımpara desenli paslanmaz çelik gövde yapısı (ops. 316L kalite)	Üst Kapak	10 mm kilitli temperli siyah renklendirilmiş cam, kapak üzeri okuyucu montajları için hazır oyuklu cam kapak seçeneği	Kanat	RGB LED aydınlatmalı 10 mm temperli cam
Gövde	Kilitlenebilir ve menteşeli kapaklarla tüm elektronik ve mekanik sisteme kolay ulaşılabilen 304 kalite satine zımpara desenli paslanmaz çelik gövde yapısı (ops. 316L kalite)						
Üst Kapak	10 mm kilitli temperli siyah renklendirilmiş cam, kapak üzeri okuyucu montajları için hazır oyuklu cam kapak seçeneği						
Kanat	RGB LED aydınlatmalı 10 mm temperli cam						
İndikatörler/Ses sistemi	Yönlendirme İndikatörü /Geçiş İndikatörü : Giriş çıkış kolonlarında aşağıdan yukarıya ve üst kapak altında geçiş yönüne doğru kayan renklendirilebilen akıllı animasyonlu LED indikatör. Ses sistemi : Yeni eklenen ses modülü sayesinde istenilen her ses sisteme yüklenebilir.						
Enerji	Çalışma Voltajı : 110/220V AC 50/60 Hz. (%±10), 24V DC. Enerji Sarfıyatı (single) : Beklemede ~15W. Geçiş anında ~50W Enerji Sarfıyatı (center) : Beklemede ~30W. Geçiş anında ~50+50W.						
Çalışma Modu	Sistem çift yönlü (bi-directional) olarak çalışır. Çalışma modları kontrol kartı üzerinde bulunan butonlar ve ekran yardımıyla ayarlanabilir. Giriş - çıkış kontrollü Giriş - çıkış serbest Giriş kontrollü, çıkış serbest Çıkış kontrollü, giriş serbest						
Çalışma Sistemi	Hızlı geçişler için elektronik tork ve sensör kontrollü, gövde içine giren kanat hareketi sağlayan elektromekanik motorlu sistemdir. Yeni geliştirilmiş akıllı sensör sisteminin dış ışık kaynaklarından etkilenmesi minimum seviyededir. "Bus" iletişim alt yapısı sayesinde çok az kablo ihtiyacı vardır ve sensör sayısı artırılabilir özelliktedir. Bir geçiş koridoru oluşturabilmek için minimum iki adet single ünite kullanılmalıdır. Elektromekanik motorlu hareketli kanatlar ilk konumda kapalı durumdadır. Turnike giriş sistemine bağlı olarak çalışan herhangi bir geçiş kontrol sistemine (3. parti ürünü) kişi okutma işlemi yapar. Geçiş onayı alınması üzerine kanatlar açılır ve koridor boyunca bulunan çoklu sensör yapısı ile kişinin geçişi izlenir ve geçiş tamamlandığında kanatlar kapanır. Peş peşe kart okutmalarda kanat kapanmadan kişilerin geçişinin tamamlanması beklenir, son kişi geçişini tamamladığında kanat kapanır. Kişi kanatlar arasındayken sensörler sayesinde kanatlar hareket etmez, kişiye zarar vermez. Ayrıca kanatların kapanması sırasında elektronik tork kontrol sistemi sürekli devrededir. Geçiş koridoru boyunca konumlandırılmış sensörler sayesinde valiz tespiti yapılarak güvenli ve konforlu bir geçiş sağlanır. Tailgate ve kaçak geçiş girişimlerinde sistem görsel ve işitsel alarm verir. Dahili OLED ekran üzerinden sistem hata mesajları görüntülenebilir. Acil bir durumda elektrik varken bile kanatlara belirli bir torkun üzerinde güç uygulandığında kanatlar açılabilir yapıdadır (EN 17352).						
Kontrol Sistemi	Turnikenin tüm fonksiyon, parametre ve çalışma modları monoblok elektronik kontrol kartı üzerinde bulunan butonlar ve OLED ekran yardımıyla ayarlanabilir. Bütün inputlar opto-coupler korumalıdır. Kuru kontak (ground control) ile kontrol edilebilir. Her türlü geçiş kontrol ünitesi ile uyum içerisinde çalışır. Ops. RS232, RS485 veya TCP/IP üzerinden fonksiyonları kontrol edilebilir.						
Geçiş Hızı	Kanat açılış / kapanış süresi : ~0,8 sn. Serbest geçiş modu : ~60 kişi/dk Nominal : ~30 kişi/dk (Farklı geçiş kontrol sistemlerinin kullanımı nominal geçiş sayısını değiştirebilir.)						
Acil Durum Modu	Kanatlar gövdenin içine girerek serbest geçiş koridoru oluşturur (fail safe). Yangın ikaz vb. sistemlerle uyumlu çalışır. Acil durum sona erdiğinde sistem normal çalışma moduna döner.						
Enerji Kesintisi Durumu	Kanatlar dahili batarya yardımıyla gövdenin içine girerek serbest geçiş koridoru oluşturur (fail safe).						
Ağırlık	Single : ~110 kg Center : ~125 kg						
Opsiyonel Özellikler ve Aksesuarlar	Kablosuz uzaktan kumanda (alıcı-verici), manuel kumanda, jeton yuvası ve kovası, tekli/çoklu tanıtmalı para/jeton yuvası ve kovası, okuyucu montaj braketi, ısı pozitifleyici, alt pleyt, battery back-up, 316L kalite paslanmaz çelik, RS232-RS485-TCP/IP modülleri.						

Ölçüler (mm)

HG 04-S: SINGLE ÜNİTE (SOL ya da SAĞ)



HG 04-C: CENTER ÜNİTE



+... n ...+