

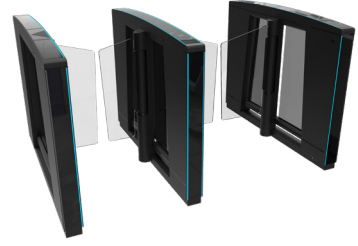
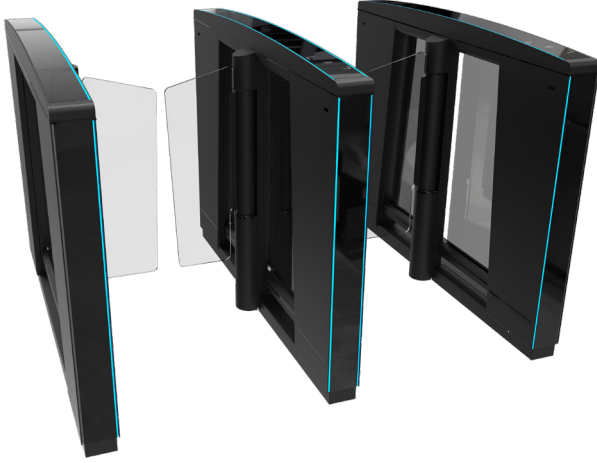
PG 04 55

PADDLE GATE

EN 17352:2022 Güçle çalışan yaya giriş kontrol donanımı-Kullanımda güvenlik-Gereklilikler ve deney yöntemleri standardı ile uyumludur.

CAME  ÖZAK

TEKNİK ÖZELLİKLER



550 ve 900 mm geçiş genişliği kombinasyonu oluşturulabilir.

Teknik Özellikler

Kullanım Ortamı	İç ortam.						
Çalışma Isısı, Nem	-20°C/+68°C (ops. -50°C ısı pozitifleme ile), RH %95 yoğunlaşmaz.						
Çalışma Yoğunluğu	%100, 7/24 kullanım.						
Malzeme Özelliği	<table><tr><td>Gövde</td><td>Siyah ipek pütürlü elektrostatik toz boya kaplanmış çelik gövde içerisinde elektro galvaniz kaplamalı çelik şase.</td></tr><tr><td>Üst Kapak</td><td>Siyah ipek pütürlü elektrostatik toz boya kaplanmış çelik kapak üzeri 4 mm temperli siyah cam.</td></tr><tr><td>Kanat</td><td>10 mm temperli şeffaf cam</td></tr></table>	Gövde	Siyah ipek pütürlü elektrostatik toz boya kaplanmış çelik gövde içerisinde elektro galvaniz kaplamalı çelik şase.	Üst Kapak	Siyah ipek pütürlü elektrostatik toz boya kaplanmış çelik kapak üzeri 4 mm temperli siyah cam.	Kanat	10 mm temperli şeffaf cam
Gövde	Siyah ipek pütürlü elektrostatik toz boya kaplanmış çelik gövde içerisinde elektro galvaniz kaplamalı çelik şase.						
Üst Kapak	Siyah ipek pütürlü elektrostatik toz boya kaplanmış çelik kapak üzeri 4 mm temperli siyah cam.						
Kanat	10 mm temperli şeffaf cam						
İndikatörler/Ses sistemi	Yönlendirme İndikatörü /Geçiş İndikatörü : Giriş çıkış kolonlarında aşağıdan yukarıya ve üst kapak altında geçiş yönüne doğru kayan (farklı renklerde ayarlanabilen) akıllı animasyonlu LED indikatör. Ses sistemi : Dahili ses modülü sayesinde istenilen her ses sisteme yüklenebilir.						
Enerji	Çalışma Voltajı : 110/220V AC 50/60 Hz. (%±10), 24V DC. Enerji Sarfıyatı (single) : Beklemede ~12W. Geçiş anında ~42W Enerji Sarfıyatı (center) : Beklemede ~24W. Geçiş anında ~42+42W						
Çalışma Modu	Sistem çift yönlü (bi-directional) olarak çalışır. Çalışma modları kontrol kartı üzerinde bulunan butonlar ve ekran yardımıyla ayarlanabilir. Giriş - çıkış kontrollü Giriş - çıkış serbest Giriş kontrollü, çıkış serbest Çıkış kontrollü, giriş serbest						
Çalışma Sistemi	Hızlı geçişler için elektronik tork ve sensör kontrollü, geçiş yönünde açılan kanat hareketi sağlayan elektromekanik fırçasız motorlu sistemdir. Akıllı sensör sisteminin dış ışık kaynaklarından etkilenmesi minimum seviyededir. "Bus" iletişim alt yapısı sayesinde çok az kablo ihtiyacı vardır ve sensör sayısı artırılabilir özelliğindedir. Bir geçiş koridoru oluşturabilmek için minimum iki adet single ünite kullanılmalıdır. Elektromekanik fırçasız motorlu hareketli kanatlar ilk konumda kapalı durumdadır. Turnike giriş sistemine bağlı olarak çalışan herhangi bir geçiş kontrol sistemine (3. parti ürün) kişi okutma işlemi yapar. Geçiş onayı alınması üzerine kanatlar açılır ve koridor boyunca bulunan çoklu sensör (14 çift sensör) yapısı ile kişinin geçişi izlenir ve geçiş tamamlandığında kanatlar kapanır. Peş peşe kart okutmalarda kanat kapanmadan kişilerin geçişinin tamamlanması beklenir, son kişi geçişini tamamladığında kanat kapanır. Kişi kanatlar arasındayken sensörler sayesinde kanatlar hareket etmez, kişiye zarar vermez. Ayrıca kanatların kapanması sırasında elektronik tork kontrol sistemi sürekli devrededir. Geçiş koridoru boyunca konumlandırılmış sensörler sayesinde valiz tespiti yapılarak güvenli ve konforlu bir geçiş sağlanır. Tailgate ve kaçak geçiş girişimlerinde sistem görsel ve işitsel alarm verir. Dahili OLED ekran üzerinden sistem hata mesajları görüntülenebilir. Acil bir durumda elektrik varken bile kanatlara belirli bir torkun üzerinde güç uygulandığında kanatlar açılabilir yapıdadır (EN 17352).						
Kontrol Sistemi	Turnikenin tüm fonksiyon, parametre ve çalışma modları monoblok elektronik kontrol kartı üzerinde bulunan butonlar ve OLED ekran yardımıyla ayarlanabilir. Bütün inputlar opto-coupler korumalıdır. Kuru kontak (ground control) ile kontrol edilebilir. Her türlü geçiş kontrol ünitesi ile uyum içerisinde çalışır. Ops. RS232, RS485 veya TCP/IP üzerinden fonksiyonları kontrol edilebilir.						
Geçiş Hızı	Kanat açılış / kapanış süresi : ~0,8 sn. Serbest geçiş modu : ~60 kişi/dk Nominal : ~30 kişi/dk (Farklı geçiş kontrol sistemlerinin kullanımı nominal geçiş sayısını değiştirebilir.)						
Acil Durum Modu	Kanatlar ayarlanan yöne açılarak (kontrol kartında bulunan menü üzerinden ayarlanır) serbest geçiş koridoru oluşturur. Yangın ikaz vb. sistemlerle uyumlu çalışır. Acil durum sona erdiğinde sistem normal çalışma moduna döner.						
Enerji Kesintisi Durumu	Kanatlar dahili batarya yardımıyla ayarlanan yöne açılarak serbest geçiş koridoru oluşturur (fail safe).						
Ağırlık	Single : ~110 kg Center : ~165 kg						
Opsiyonel Özellikler ve Aksesuarlar	Kablosuz uzaktan kumanda (alıcı-verici), manuel kumanda, okuyucu montaj braketi, ısı pozitifleyici, alt pleyt.						

PG 04 55

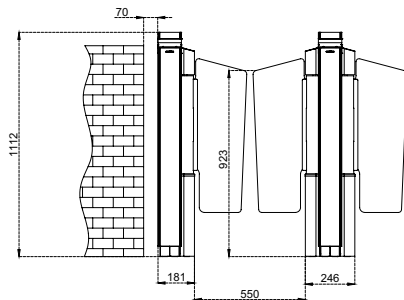
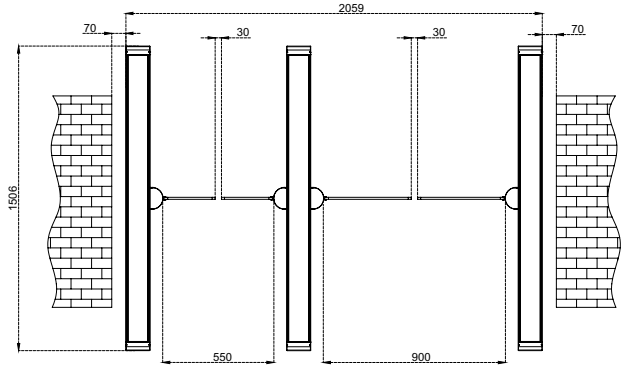
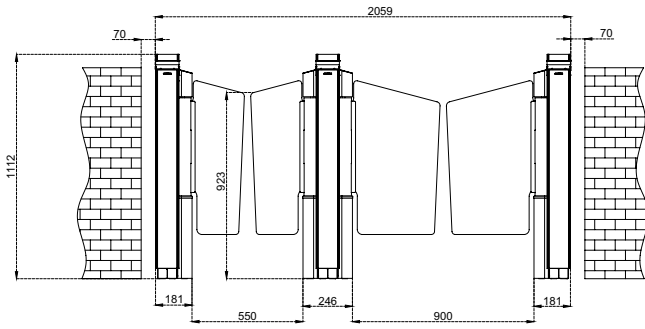
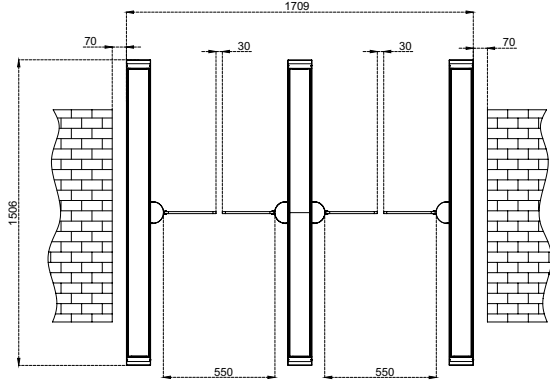
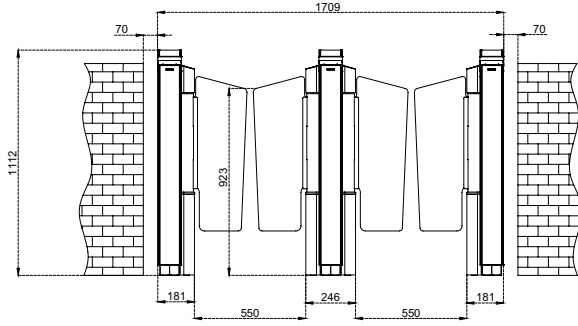
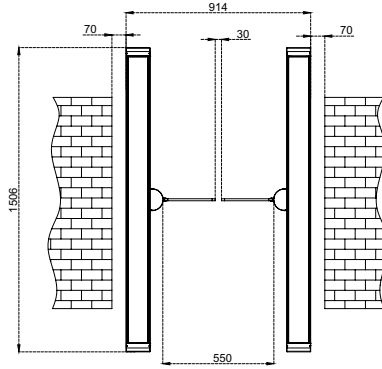
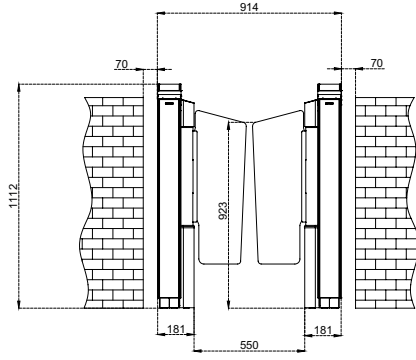
PADDLE GATE

EN 17352:2022 Güçle çalışan yaya giriş kontrol donanımı-Kullanımda güvenlik-Gereklilikler ve deney yöntemleri standardı ile uyumludur.

CAME  **ÖZAK**

TEKNİK ÖZELLİKLER

Ölçüler (mm)



+n..... +

